

VNR jobbar vidare – minst tre år till

Nya möjligheter för transportutvecklingen – VNR jobbar vidare minst tre år till

Väneröverenskommelsen är till största delen genomförd. Inlandssjöfartens villkor är med i den politiska debatten. Ett nytt hamnläge i södra Vänern börjar bli en konkret plan snarare än en vision. Det tycks finnas öppningar för finansiering av eldrift för tågen mellan Nykroppa och Kristinehamn. Nya aktörer börjar intressera sig för Vänersjöfarten.

Vänerregionens Näringslivsråd, VNR, har sedan 2003 arbetat för att utveckla transportsystemen till och från Vänerregionen. Grunden är lagd. Nu öppnas nya möjligheter att konkretisera planer och visioner, samtidigt som det finns ett stort behov av att bevaka Vänerregionens intressen mot nya hot.

Därför anser både Vänerintressenterna och VNR:s styrelse att

det är angeläget att rådet fortsätter sitt arbete minst tre år till. Detta under förutsättning att man kan lösa finansieringen.

- Det finns fortfarande mycket att ta tag i och projekt som ska avslutas. Därför är det glädjande att det blir en fortsättning, säger VNR:s styrelseordförande Mikael Norrman.

Även VNR:s verkställande tjänsteman, Jan Axelsson, menar att det finns många viktiga frågor att driva under den närmaste treårsperioden och han ger tre konkreta exempel:

- Göteborgs stad planerar att bygga en ny gång- och cykelbro över Göta älv. Den måste öppnas varje gång ett fartyg ska passera. Det är naturligtvis en olägenhet för sjöfarten och vi försöker ta tillvara Vänersjöfartens intresse i frågan. Risken är också uppenbar att bron kan bli påseglad i samband med starkt strömmande vatten, så det finns nog anledning för Göteborgs politiker att titta på andra lösningar.

- Det nya hamnläget i södra Vänern blir allt närmare verklighet. VNR undersöker möjligheterna att hitta nya kunder till den planerade terminalen.

- I den aktuella klimatdebatten höjs röster för att sänka vattenståndet i Vänern för att undvika framtida översvämningar. Det vore förödande för sjöfarten. Vi lyfter fram andra alternativ.

Samverkan mellan transportslag

Axelsson säger också att man kommer att arbeta vidare för att hitta samverkanslösningar mellan olika transportslag.

- En sådan fråga är elektrifieringen av järnvägssträckan Nykroppa-Kristinehamn. Den skulle innebära att nytt gods kan transporteras till terminalen i Kristinehamn för omlastning till fartyg. Här kan det finnas öppningar för en delfinansiering från EU och i det arbetet kan VNR göra en viktig insats.

- Den så kallade Vålbergsrakan och en ny, modern omlastningsterminal i norra Vänerregionen är andra projekt som skulle innebära att man utnyttjar olika transportslag mer optimalt.

Ny inriktning

Under perioden 2008-2010 kommer VNR att ha en delvis ny inriktning. Det kommer inte längre att vara en primär uppgift att ge ekonomiska bidrag till olika projekt och utredningar. Fokus kommer i stället att ligga på lobbying och rådet ska fungera som en intresseorganisation för alla aktörer som har intresse av transportutvecklingen i Vänerregionen.

- Vi kommer också att utöka samarbetet med andra organisationer. Till exempel Vänerregionens Vattenvårdsförbund, Laxfond Vänerregionen och turistorganisationerna runt sjön, säger Jan Axelsson.

- Dessutom ska vi försöka stärka samarbetet med Göteborgs hamn. Det känns naturligt eftersom Vänerhamnarna kan ses som en förlängning av trafiken till Göteborg.

Rätt klimat

Axelsson menar också att det känns helt rätt i tiden att fortsätta driva VNR:s frågor.

- Klimatdebatten har satt miljöfrågorna i fokus och i den debatten ligger naturligtvis inlandssjöfarten riktigt bra till.



Positivt samråd om nytt hamnläge i södra Vänern

Hamnen i Vänersborg bör omlokaliseras. Det tycks de flesta anse och efter ett samrådsmöte i Vänersborg ska gemensamma krafter försöka få till en ny, modern terminal i Vargön.

Det nuvarande hamnläget vid Vassbotten i centrala Vänersborg är olämpligt ur flera synvinklar. Att det ligger så centralt innebär att många lastbilar trafikerar stadens gator och marken alldeles intill vattnet är attraktivt för andra ändamål. Vänersborgs kommun ser hellre att det blir bostäder där. Dessutom är det så trångt i Vassbotten att man i dagsläget tvingas tacka nej till vissa fartygsanlöp.

Samrådsmöte

För att föra frågan om nytt hamnläge ytterligare ett steg framåt hölls ett samrådsmöte i Vänersborg för någon vecka sedan. Och där var tongångarna genomgående positiva.

- En ny modern, multimodal terminal i Vargön skulle få stor strategisk betydelse för södra Vänerregionen. Näringslivet får ytterligare en transportväg, de hårt belastade landsvägarna avlastas och miljön gynnas, säger styrelseordföranden i VNR, Mikael Norrman.

Även Vänerhamn förespråkar Vargön som nytt hamnläge i södra Vänern och Västra Götalandsregionen gör tummen upp.

12 000 kvadratmeter

I Vargön skulle man kunna disponera 12 000 kvadratmeter och ha möjlighet att expandera ytterligare. Den tunga trafiken kan ledas utanför bostadsområden och det faktum att Vänerhamns två viktigaste kunder i södra Vänern båda finns i Vargön gör ju inte saken sämre.

En knäckfråga är naturligtvis finansieringen. En ny terminal



Centralt läge alldeles intill vattnet. Kanske passar det bättre med bostäder än med hamn i Vänersborg. (Foto: Vänerhamn)

är en stor investering och samrådsgruppen föreslår att den byggs i två etapper. I etapp ett får den en kapacitet som motsvarar den som finns vid nuvarande hamnläge i Vänersborg. I etapp två byggs terminalen ut för att klara gods från kunder som idag inte använder fartyg för sina transporter. Kostnaden för etapp ett är beräknad till cirka 65 miljoner kronor.

Planerna konkretiseras

Nu bildas en arbetsgrupp bestående av representanter från Vänersborgs kommun, Vänerhamn och berörda industrier. Den får till uppgift att konkretisera planerna och ta fram de underlag som krävs för att kommunen ska kunna ta beslut om ett planuppdrag.

En annan grupp ska leta tänkbara finansieringsvägar.

Under tiden jobbar VNR vidare med etapp två. Det vill säga bearbeta näringslivet i Tvåstadsregionen för att hitta nytt gods som kan transporteras sjövägen. Det arbetet pågår för fullt.

Hamnutredaren nöjd efter besök i Karlstad

I Sverige finns drygt 50 hamnar. Eftersom staten inte anser sig kunna ställa upp med moderna vägar och järnvägar till alla, har man startat en utredning som ska utvärdera vilka hamnar som ska prioriteras. Till utredningsman har Näringsdepartementet utsett Bengt Owe Birgersson och han har tidigare uttalat att det i slutändan kommer att handla om att åtta till tio hamnar får statligt finansierad infrastruktur.

Bra första intryck

Nyligen besökte Birgersson Karlstad för ett samtal med landshövdning Eva Eriksson och representanter för Vänerhamn, VNR och näringslivet.

Den allmänna meningen var att Birgersson fick ett bra första intryck av Vänersjöfartens betydelse för näringslivet i regionen. Från Vänerhamns sida framhöll man att hamnen är *en* enhet med olika anläggningar runt Vänern. Att man har stor kompetens inom samtliga transportslag, är ett marknadsinriktat företag

och att man är nyckeln för utvecklingen av sjöfart på de inre vattenvägarna.

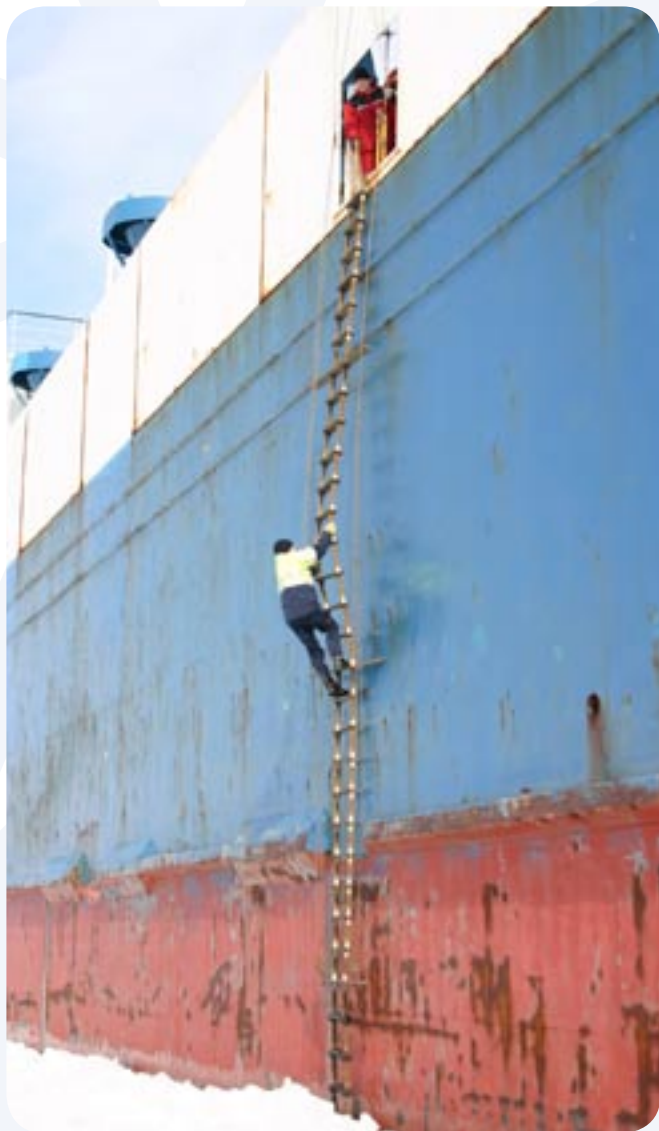
Ökat miljöintresse

Birgersson visade ett stort intresse och menade att samarbete mellan hamnar är något man tittar extra på.

Från näringslivets sida menade man att man märkt ett ökat miljöintresse hos sina kunder. Något som på sikt kan leda till en ökning av andelen sjöburet gods.

Klart 1 oktober

Det är naturligtvis med både spänning och intresse som Sveriges hamnar ser fram mot resultatet av Birgerssons utredning. Den 1 oktober ska den presenteras och innan dess hoppas Vänerintressenterna få fler tillfällen att träffa utredaren och propagera för Vänersjöfarten.



Kostnaden för lotsning är betydande för de rederier som trafikerar Vänern och Göta älv. (Foto: Sjöfartsverket)

Kan ny teknik effektivisera lotsningen?

Kostnaden för lotsar är betydande för de fartyg som trafikerar Vänern och Göta älv. Kanske till och med ett hinder för vissa fartyg att gå upp i sjön.

Strax före årsskiftet tillsatte regeringen en enmansutredare som ska se över den svenska lotsverksamheten. Utredaren heter Jonas Bjelfvenstam och var tidigare statssekreterare åt Ulrica Messing.

I utredarens direktiv kan man läsa att han särskilt ska belysa hur ny teknik kan användas för att effektivisera lotsningen och han ska också utvärdera den lotsdispens som provats på Vänern och i Göta älv.

Utredningen ska redovisas i december i år.

VNR bevakar Vänersjöfartens intressen i klimatdebatten

Ingen har väl undgått att frågan om klimatförändring är en riktigt het potatis. När Klimat- och sårbarhetsutredningen gav ut en delrapport för en tid sedan framkom att konsekvenserna av en översvämning i Vänern kan bli förödande. Invånarna i till exempel Karlstad och Lidköping fick sig säkert en tankeställare när de upptäckte att stora delar av städerna kan hamna under vatten. En av orsakerna till att Vänern skulle drabbas hårt, är att Göta älv är sjöns enda avrinning.

Utredningen pekar på en rad olika alternativa åtgärder för att förhindra en framtida katastrof. Bland annat en permanent sänkning av vattennivån i Vänern. Något som skulle få allvarliga konsekvenser för både yrkessjöfarten och fritidsbåtarna.

VNR kommer i sitt fortsatta arbete att ta tillvara Vänersjöfartens intressen i debatten. Peka på konsekvenserna och förorda alternativa lösningar som förstärkning av älvkanterna i Göta älv för att möjliggöra en större avrinning och en ny slusstrappa mellan Vänern och Västerhavet.

VNR:s styrelse träffade trafikutskottet



VNR:s styrelse diskuterade nyligen Vänerregionens infrastruktur och Vänersjöfarten med riksdagens trafikutskott.

Mötet ägde rum ombord på ett fartyg dock inte på Vänern. Det var i stället i samband med Handelskammaren Värmlands stora affärsresa på Östersjön som riksdagsledamöterna fick ta del av VNR:s syn på transportpolitiken.

Moderaten Jan-Evert Rådström är vice ordförande i trafikutskottet och riksdagsman på värmlandsbänken.

Attitydundersökning under våren

Ett hundratal företag i Vänerregionen kommer inom kort att få svara på frågor om sin inställning till transportinfrastruktur och sjöfart.

Det var vid sitt senaste styrelsemöte som VNR beslutade att genomföra en attitydundersökning för att få bättre grepp om hur näringslivet ser på de här frågorna.

Resultatet av undersökningen kommer att presenteras i kommande nyhetsbrev och på www.vnr.se.